

# NUOVO T4F S



## IL TRATTORE DA FRUTTETO ESSENZIALE CON TUTTI I FONDAMENTALI

La serie T4F S è una nuovissima soluzione, perfetta per frutticoltori e orticoltori. Questi nuovi trattori specializzati sono dotati di tutte le funzionalità essenziali per gestire un'ampia gamma di operazioni nei vostri frutteti. I T4F S soddisfano le aspettative di produttività ed efficienza delle operazioni più impegnative.



### POTENTE ED EFFICIENTE

Il motore serie F5C a 4 cilindri da 3,6 litri di FPT Industrial offre i migliori livelli di potenza e coppia della categoria, fino a 110 CV e 490 Nm per il modello di punta. Le prestazioni del nuovo T4F S vengono ulteriormente migliorate dalla nuova potente pompa idraulica da 73 L/min e da due efficienti opzioni di trasmissione: Synchro Shuttle™ o Powershuttle. Queste trasmissioni offrono 12 rapporti in marcia avanti 12 in retromarcia, e sono entrambe dotate di superriduttore opzionale per operazioni specifiche che richiedono velocità di avanzamento molto basse.

### VERSATILE E PRODUTTIVO

Per adattarsi a tutti i tipi di coltivazione, dai vigneti ai frutteti, il nuovo T4F S può essere equipaggiato con assale stretto (larghezza totale minima di 1,35 m), assale standard per frutteti a sesto d'impianto largo oppure con il noto e apprezzato assale anteriore SuperSteer™. La pompa MegaFlow™ garantisce una maggiore produttività in tutte le condizioni e una capacità di sollevamento posteriore fino a 2,8 tonnellate per trasportare carichi più pesanti. Il nuovo binomio sollevatore e presa di potenza anteriori amplia la capacità degli agricoltori che non vogliono scendere a compromessi con la produttività.

### COMPATTO E CONFORTEVOLE

Il design più recente di New Holland offre un comfort impareggiabile in un trattore compatto e ben progettato. L'agevole accesso al sedile e la postazione di guida più ampia e spaziosa contribuiscono alla sensazione di benessere durante le giornate di lavoro. Per un'ergonomia ottimale e un utilizzo intuitivo, i comandi e le leve di controllo si adattano al meglio alla posizione del conducente. Grazie alla sua eccezionale visibilità sia anteriore che posteriore e alla piattaforma bassa, il T4F S rende piacevole la guida per l'operatore limitando l'affaticamento durante la giornata sul campo.

MODELLI	T4.90F S	T4.100F S	T4.110F S
<b>Motore</b>			
Modello	FPT F36 Turbo Stage V con post-trattamento con EGR, DOC e SCRoF		
Volume / Cilindri / Valvole	3,6 l / 4 cilindri / 4 valvole per cilindro		
Potenza massima a 2.300 giri/min - ISO TR14396 - ECE R120	(kW/CV)	63/86	73/99
Coppia massima a 1.300 giri/min, ISO TR14396	(Nm)	351	407
Riserva di coppia	(%)	34	34
Serbatoio combustibile / AdBlue	(L)		75 / 11
Frequenza di manutenzione	(h)		600
<b>Trasmissione</b>			
Synchro Shuttle™ 12x12, max. 40 km		●	
Powershuttle 12x12, max. 40 km		○	
Superriduttore 20x20		○	
Velocità minima con superriduttore, con pneumatici posteriori 360/70R24	(km/h)		0,14
Blocco in posizione di stazionamento (Park Lock), solo Powershuttle		○	
<b>Assali</b>			
Assale anteriore standard doppia trazione (4RM)		●	
Assale anteriore stretto doppia trazione (4RM)		○	
Assale anteriore SuperSteer™ doppia trazione (4RM)		○	
Angolo di sterzata assale anteriore (Stretto e Standard / SuperSteer™)			45° / 76°
Doppia trazione e bloccaggio differenziale a innesto elettroidraulico		●	
<b>PdP</b>			
PdP indipendente, servo assistita		●	
PdP posteriore con regimi 540/540E		●	
PdP posteriore con regimi 540/1.000		○	
PdP sincronizzata al cambio		○	
PdP anteriore (1.000 giri/min), solo assale standard e stretto		○	
<b>Impianto idraulico e sollevatori</b>			
Pompa servizi	(L/min)		73
Pompa sterzo	(L/min)		43
Freno idraulico rimorchio			○
Numero di distributori ausiliari posteriori			Set di 2 / 3 / 4
Innesti ventrali			○ / Set di 2
Uscita a flusso libero			○
Controllo meccanico dello sforzo (MDC) con Lift-O-Matic™			●
Capacità di sollevamento max. alle rotule	(kg)		2.800
Sollevatore anteriore / Capacità di sollevamento sollevatore anteriore	(kg)		○ / 1.800
<b>Dimensioni e pesi</b>			
Dimensioni calcolate con le misure pneumatici indicate:		ASSALE STANDARD	ASSALE STRETTO
		280/70R20 anteriori	240/70R16 anteriori
		420/70R28 posteriori	320/70R24 posteriori
			420/70R28 posteriori
Passo, Standard / Stretto / SuperSteer™	(mm)		2.196 / 2.196 / 2.481
Assale anteriore Standard, carreggiata anteriore-posteriore	(mm)		1.487 / 1.366
Assale anteriore Stretto, carreggiata anteriore-posteriore	(mm)		1.101 / 1.026
Assale anteriore SuperSteer™, carreggiata anteriore-posteriore	(mm)		1.366 / 1.493
Luce libera sotto l'assale anteriore, Standard / Stretto / SuperSteer™	(mm)		336 / 252 / 346
Lunghezza totale, Standard / Stretto / SuperSteer™	(mm)		3.987 / 3.987 / 3.900
Peso a pieno carico	(kg)		4.500

● Standard ○ Optional



[www.newholland.com/it](http://www.newholland.com/it) - [newhollandtopservice.italia@cnhind.com](mailto:newhollandtopservice.italia@cnhind.com)



I dati contenuti in questo stampato sono forniti a titolo indicativo; i modelli descritti sono suscettibili di modifiche, senza preavviso, da parte del Costruttore. Disegni e fotografie possono riferirsi a equipaggiamenti opzionali o ad allestimenti destinati ad altri Paesi. Per ogni altra informazione, rivolgersi alla nostra rete di vendita. Published by New Holland Brand Communications. BTS Adv. - Printed in Italy - 10/23 - (Turin) - 230010/IOO